Kecewa Tak Dapat Pekerjaan, Empat Orang Sabotase Kilang Pertamina, Ini Simulasi ISPS Code

Oleh: Reny Tania - Editor : Indah Marhaeningsih - 21 Dec 2022 - 13:57

Kegiatan simulasi Kode Keamanan Internasional terhadap kapal dan fasilitas pelabuhan, atau disebut The International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code/dok Kilang Pertamina

KBRN, Cilacap : Sebuah speed boat berkeliaran di sekitar peraidan dekat Terminal Khusus (Tersus) Pertamina pada Selasa (20/12/2023). Pergerakan speed boat yang berisi empat orang ini mencurigakan.

Aktivitas operasional di komplek Kilang Cilacap area 70 pada yang semula berjalan normal, tiba-tiba harus meningkatkan keamanan ke level 3.

Karena terduga pelaku telah menyandera 2 personel security, dipicu kekecewaan karena tak kunjung mendapatkan pekerjaan di lingkungan Kilang Cilacap.

Usai menyandera personel keamanan, para tersangka melakukan pencurian minyak di Dermaga 70 dan membawa para sandera ke lokasi tersembunyi.

Tim keamanan berkoordinasi dengan Lanal, Polairud, Polresta Cilacap termasuk Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas II Cilacap untuk penanganan aksi sabotase tersebut.

Sempat terjadi perlawanan para tersangka dan aksi saling kejar di wilayah perairan dan baku tembak, pada akhirnya mereka diringkus untuk diproses lebih lanjut.

Minyak mentah yang sempat tercecer sebagai dampak dari aksi pencurian pelaku, juga berhasil dilokalisir oleh petugas sehingga perairan kembali bersih seperti semula. Selain itu kebakaran kecil yang sempat terlihat di salah satu fasilitas dermaga juga bisa dipadamkan. Setelah seluruh kondisi kembali normal, status keamanan kembali ke level 1, menandai berakhirnya pelatihan.

Situasi di atas merupakan kegiatan simulasi Kode Keamanan Internasional terhadap kapal dan fasilitas pelabuhan, atau disebut The International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code.

Ini merupakan aturan menyeluruh terkait langkah-langkah meningkatkan keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan yang dikembangkan sebagai tanggapan terhadap ancaman.

Pjs. GM PT Kilang Pertamina Internasional (KPI) RU IV Cilacap, Ali Mudasir menyebutkan pelatihan ISPC Code merupakan hal yang sangat penting dan serius sebagai upaya pengelolaan sarana pelabuhan di lingkungan PT KPI.

“Maka harus diimplementasikan dengan baik untuk meyakinkan bahwa Terminal Khusus di area Kilang CIlacap sudah mematuhi persyaratan keamanan,” katanya.

Pelatihan yang melibatkan pihak Pertamina Trans Kontinental (PTK) ini, lanjut dia sejalan dengan kondisi Kilang Cilacap sebagai kilang terbesar dan paling strategis yang siap bersaing secara global di bidang energi.

“Meski ini adalah pelatihan namun tetap harus dilaksanakan sebaik-baiknya untuk memahami peran dan tugas masing-masing. Namun tentu kita berharap kondisi ini tidak pernah terjadi sebenarnya,” kata Ali.(RT)